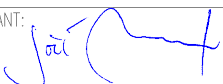
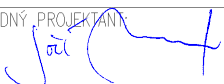




# SOUHRNNÁ ČÁST

PROJEKTANT:  Ing. Jiří MAREDA	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. Jiří MAREDA	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  Ing. Jiří MAREDA	
KRAJ: Královéhradecký	OBEC: Žďár nad Orlicí	PRODIN A.S. TEL: 466 791 525 JIRÁSKOVA 169 DIČ: CZ25292161 530 02 PARDUBICE IČO: 25292161	
INVESTOR: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace			
STAVBA: <b>Rekonstrukce budovy zastávky Žďár nad Orlicí</b> st.140, 795224 Žďár nad Orlicí, TU 149108 Borohrádek – Mělník EU		ZAKÁZKA: 3110-12-091 DATUM: 11/2012 FORMÁT: 12xA4 MĚŘITKO:	
NÁZEV VÝKRESU: <b>Souhrnná část</b>		ČÍSLO ČÁSTI PD: <b>B.</b>	ČÍSLO VÝKRESU:

**Obsah**

<b>B.1. Souhrnná technická zpráva.....</b>	<b>3</b>
B.1.1. Průzkumy a podklady.....	3
B.1.2. Ochranná pásma.....	3
B.1.3. Koncepce stavby.....	3
B.1.3.1. Účel stavby.....	3
B.1.3.2. Dodržení obecných technických požadavků na výstavbu.....	3
B.1.3.3. Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území.....	3
B.1.3.4. Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO.....	4
B.1.3.5. Předpokládané lhůty výstavby.....	5
B.1.3.6. Požadavky stavby na zdroje .....	6
B.1.3.7. Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci.....	6
B.1.3.8. Napojení na dopravní systém .....	6
B.1.3.9. Rozsah náhradní výsadby a ozelenění.....	6
B.1.3.10. Bezpečnost práce.....	6
B.1.3.11. Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	7
B.1.3.12. Podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady stavby.....	7
B.1.4. Údaje o splnění stanovených podmínek.....	7
B.1.5. Příprava pro výstavbu.....	8
B.1.6. Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí.....	8
B.1.7. Výjimky z předpisů a norem.....	8
<b>B.2. Provozní a dopravní technologie.....</b>	<b>9</b>
<b>B.3. Vliv stavby na životní prostředí.....</b>	<b>9</b>
<b>B.4. Odolnost a zabezpečení stavby.....</b>	<b>10</b>
B.4.1. Požární ochrana.....	10
B.4.1.1. Požární úseky.....	10
B.4.1.2. Požární riziko a SPB.....	10
B.4.1.3. Stavební konstrukce.....	10
B.4.1.4. Únikové cesty.....	10
B.4.1.5. Odstupy od přístřešku.....	10
B.4.1.6. Elektroinstalace.....	10
B.4.1.7. Příjezdy a přístupy.....	10
B.4.1.8. Zásobování vodou pro hašení.....	11
B.4.2. Ochrana proti bludným proudům.....	11
B.4.3. Civilní obrana.....	11
<b>B.5. Energetické výpočty.....</b>	<b>11</b>
<b>B.6. Protikoroze ochrana.....</b>	<b>11</b>
<b>B.7. Graf dynamického průběhu rychlostí.....</b>	<b>11</b>
<b>B.8. Dopravní opatření.....</b>	<b>11</b>
<b>B.9. Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL.....</b>	<b>11</b>
<b>B.10. Úspora energie a ochrana tepla.....</b>	<b>11</b>
<b>B.11. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí.....</b>	<b>12</b>
<b>B.12. Ochrana obyvatelstva.....</b>	<b>12</b>
<b>B.13. Bezbariérové užívání.....</b>	<b>12</b>



## B.1. Souhrnná technická zpráva

### B.1.1. Průzkumy a podklady

- přípravná dokumentace stavby z 09/2011
- geodetické zaměření okolí objektu z 08/2011 (GON Hradec Králové a.s., Zemědělská 897/5, 500 03 Hradec Králové-Slezské Předměstí)
- prohlídka traťového úseku a dané lokality
- podmínky a nároky investora
- katastrální mapa
- zadávací dokumentace
- zákresy správců inženýrských sítí

### B.1.2. Ochranná pásma

Stavba se nalézá v ochranném pásmu dráhy. Vzhledem k tomu a vzhledem k blízkosti trakce dráhy je nutné přizpůsobit realizaci a způsob provádění stavby a dodržovat veškeré předpisy a nařízení vztahující se k provádění nebo demolici stavby v ochranném pásmu dráhy a bezprostřední blízkosti POTV.

Žádná z částí stavby nezasahuje do POTV.

Stavba nevyvolává nároky na zábory zemědělského a lesního fondu a stanovení nových ochranných pásem.

### B.1.3. Koncepce stavby

#### B.1.3.1. Účel stavby

Účelem stavby je obnova stávajícího zastávkového přístřešku pro cestující v ŽST Žďár nad Orlicí. Stávající budova zastávky je velmi špatném technickém stavu a pro účely ke kterým byla vybudována je zcela nevyhovující.

#### B.1.3.2. Dodržení obecných technických požadavků na výstavbu

Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby.

#### B.1.3.3. Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území

ŽST Žďár nad Orlicí leží na trati 020 Velký Osek - Hradec Králové – Choceň v TÚ 149108 Borohrádek – Mělnírna EÚ. Stavbou dotčená budova zastávky leží v kilometrické poloze 19,1 km + 24 m na parcele st. 140 a 870/1 v k.ú. 795224 Žďár nad Orlicí.



Bude provedena demolice stávající budovy a zastávky a realizace nového přístřešku ovšem na nástupišti ŽST Žďár nad Orlicí. Další součástí stavby je rekonstrukce osvětlení nástupiště včetně nových rozvodů. Demolice stávající budovy a přesunutí nového přístřešku na nástupišť si vynutí přeložku rozvodů NN a ČD-Telematika a zřízení nového výstražného zařízení.

#### **B.1.3.4. Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO**

- **PS 01 Zabezpečovací zařízení**

Na křížení pozemní komunikace a trati na zastávce Žďár nad Orlicí je vybudováno přejezdové zabezpečovací zařízení světelné typu AŽD 71 se dvěma výstražníky umístěnými vždy vlevo komunikace ve směru jízdy. Vnitřní výstroj přejezdového zabezpečovacího zařízení je umístěna v reléovém domku a v reléové skříni u přejezdu, vedle nástupiště.

Přejezdové zabezpečovací zařízení bude doplněno o další výstražník, který bude nasměrován na nástupišť zastávky. Výstražník bude na samostatném stožáru situovaném u napojení chodníku/nástupiště na místní komunikaci. Navrhované umístění viz výkresová část dokumentace.

Stávající vnitřní výstroj PZS umístěná ve stávajícím reléovém domku budou doplněny obvody ovládání světel shodné s typovým zapojením PZS AŽD 71. Doplněná vnitřní výstroj bude umístěna na stávající volné pozice reléového stojanu č.1. PZS bude doplněno záznamovým zařízením. Stávající akumulátorová baterie a ostatní části vnitřní výstroje PZS budou beze změny, nebudou doplněna žádná další zařízení a prvky. Kontroly a ovládání PZS v DK žst. Borohrádek budou beze změny.

- **PS 02 Přeložky ČD Telematika**

Ve stávající budově zastávky je ve veřejně přístupné části umístěna skříň se závěry výpichu z dálkového kabelu DK38a Týniště nad Orlicí – Choceň (profil DK38a je 4XPi1,0+4XV1,3+6DM1,3+16+DM0,9+6XPi1,0). Ze skříně je veden okruh traťového telefonu do venkovního telefonního objektu umístěného v blízkosti reléového domku přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Stávající skříň se závěry bude demontována, bude zrušen stávající výpich/odbočná spojka. Bude zřízen nový výpich pro vyvedení okruhu traťového telefonu do stávajícího telefonního objektu (VTO). Bude položen nový kabel profilu 3XN0,8 mezi novým výpichem a stávajícím VTO. Budou provedena měření na dálkovém kabelu před zahájením a po ukončení prací. Nově pokládaný kabel bude plastový plněný, bude uložen v nové kabelové trase vedené mimo komunikaci a nástupišť ve volném výkopu hloubky 80 cm. Nepředpokládá se zřizování podchodů a protlaků pod komunikací nebo železnicí. Způsob uložení kabelu musí vyhovovat TNŽ 342609 a předpisu SŽDC/ČD S4. Zemina vytěžená při výkopech bude použita na zasypaní kabelové rýhy, přebytečná zemina bude rozrovnána v místě stavby, na pozemku SŽDC. Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení – nedochází ke změně stávajícího stavu.

- **SO 01 Demolice stávající budovy zastávky**

Jedná se o demolici stávající budovy zastávky Žďár nad Orlicí. Objekt je jednopodlažní nepodsklepený s obdélníkovým půdorysem 11,0/4,0m zastřešený sedlovou střechou. Konstrukce stávající budovy zastávky je velmi špatném technickém stavu a budova pro účely ke kterým byla vybudována je naddimenzována a zcela nevyhovující.



Součástí tohoto stavebního objektu bude i zřízení nového oplocení navazujícího na stávající plot po odstranění objektu. Jedná se o drátěný plot výšky 1,5m s ocelovými sloupky a betonovou podezdívkou (do tvarovek ztraceného bednění tl. 200mm). Kvůli rozhledovým poměrům je nutné aby plot byl průhledný, nesmí se použít neprůhledná zakrývací textilie ani podél plotu vysazovat souvislá keřová či stromková výsadba, která by mohla omezit rozhledové poměry.

- **SO 02 Nový zastávkový přístřešek**

Jedná se o nový zastávkový přístřešek na nástupišti železniční stanice Žďár Nad Orlicí. Umístění v prostoru původní budovy zastávky je nevyhovující vzhledem k tomu, že vlastní nástupiště je na druhé straně příjezdové komunikace. Přístřešek bude umístěn přímo na nástupišti na levé straně koleji ve směru jízdy Ústí nad Orlicí – Borohrádek.

Zastávkový přístřešek bude typový prefabrikovaný výrobek s nosnými stěnami ve tvaru U s rozměry 4,0/1,8m s otevřenou delší stěnou. Betonové prefabrikáty budou osazeny na předem připravené betonové základové pasy.

Stávající nástupiště je v úrovni cca 350mm nad TK. Úroveň nového přístřešku je volena tak aby umožňovala napojení na případně nově zrekonstruované nástupiště na úroveň 550mm nad TK. Podlaha přístřešku bude v úrovni +0,500 nad TK = 259,920m n.m.. Rozdílné úrovně podlahy přístřešku a stávajícího nástupiště budou vyrovnány rampou ve sklonu do 1:8 délky cca 1,0m.

- **SO 03 Přeložka vedení NN a veřejné osvětlení**

Vzhledem k demolici stávajícího objektu zastávky bude provedena demontáž stávajících kabelových skříní (KS1 až KS4) a rozvaděčů (RV1 a RV2), instalovaných na tomto objektu. Stávající kabelová přípojka z distribučního vedení NN (kabel AYK Y 4x50) bude vytyčena, odkryta a nově ukončena pojistkovou přípojkovou skříní (plastový pilíř) ozn. KS1 – umístěna na okraji nástupiště ČD. Z přípojkové skříně bude napájen elektroměrový rozvaděč RE1 (měření spotřeby el. energie – ČEZ Distribuce a.s. – typový plastový pilíř) instalovaný vedle přípojkové skříně. Z rozvaděče RE1 bude napájen rozvaděč RE2 (měření spotřeby el. energie – SEE a.s. – typový plastový pilíř) a rozvaděč RV1 (atypicky vyzbrojený plastový pilíř), který zajišťuje napájení a ovládání venkovního osvětlení nástupiště. Z rozvaděče RE 2 bude provedeno napájení stávajícího drážního domku (kabel CYKY-J 4x10 – ukončen ve stávající kabelové skříní KS5) a stávajícího PZZ (kabel CYKY-J 3x4 – ukončen ve stávajícím technologickém rozvaděči PZZ).

Osvětlení bude provedeno výbojkovými svítidly MYRA 70W (s vysokotlakou sodíkovou výbojkou) s plochým sklem. Napájení osvětlovacích bodů bude provedeno kabelem CYKY-J 5Cx4 – vedeným z rozvaděče RV1. Zároveň bude provedeno napájení osvětlení přístřešku pro cestující (vlastní osvětlení je součástí dodávky přístřešku). Ovládání osvětlení je navrženo signálem HDO (sazbový spínač – FM relé). Výbojková svítidla budou instalována na sklopných, žárově zinkovaných stožárech (MOSTR – RADEK) ukotvených na betonových základech – na okraji stávajícího nástupiště, těsně u stávajícího zábradlí (min. vzdálenost od osy koleje 3 m, vzájemná vzdálenost mezi svítidly cca 21m). Osvětlovací body budou rozmístěny tak, aby se nenacházely v POTV (odstupová vzdálenost od trolejových sloupů a trolejového vedení minimálně 3m).

### B.1.3.5. Předpokládané lhůty výstavby

Stavba nevyžaduje uvedení některých jejích částí do předčasného užívání staveb, nebo prozatímního užívání staveb ke zkušebnímu provozu.



**Předpokládané lhůty výstavby:**

Projekt stavby	listopad 2012
Zahájení stavby	březen 2013
Ukončení stavby	květen 2013

**B.1.3.6. Požadavky stavby na zdroje**

- **Elektrická energie**

Potřebný příkon pro osvětlení:  $P_i = P_P = 0.8 \text{ kW}$

Jedná se o snížení oproti stávajícímu stavu o cca **0.2 kW**.

Napájení bude zajištěno z nově instalovaných rozvodnic (RE+RV1) napájených ze stávajícího distribučního rozvodu NN (stávající kabelové vedení zkráceno).

- **Voda**

Stavba nevyžaduje napojení na odběr pitné ani užitkové vody.

- **Plyn**

Stavba nevyžaduje napojení na odběr pitné ani užitkové vody.

**B.1.3.7. Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci**

Dešťová voda je svedena v rámci zastřešení přístřešku a odvedena volně na terén.

**B.1.3.8. Napojení na dopravní systém**

Stavba nezvyšuje nároky na dopravní obslužnost včetně dopravy v klidu.

Součástí stavby bude i zřízení nového oplocení navazujícího na stávající plot po odstranění objektu. Jedná se o drátěný plot výšky 1,5m s ocelovými sloupky a betonovou podezdívkou (do tvarovek ztraceného bednění tl. 200mm). Kvůli rozhledovým poměrům je nutné aby plot byl průhledný, nesmí se použít neprůhledná zakrývací textilie ani podél plotu vysazovat souvislá keřová či stromková výsadba, která by mohla omezit rozhledové poměry.

**B.1.3.9. Rozsah náhradní výsadby a ozelenění**

Stavba nevyvolává nároky na náhradní výsadbu. Po odstranění stávající budovy zastávky (SO 01) bude terén zrekultivován, ohumusován a ozeleněn.

**B.1.3.10. Bezpečnost práce**

Bude zajištěna bezpečnost a plynulost železničního provozu, bezpečnost pracovníků provádějící stavební práce v blízkosti železniční trati a dodržování platných právních předpisů, zejména:

- vyhlášky č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění,
- předpisu ČD a.s. Op 16 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.



Dále budou respektována ustanovení obecně platných zákonů a vyhlášek:

- zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí v platném znění,
- zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně.

Při provádění veškerých stavebních prací je třeba se řídit závaznými ustanoveními platných norem a podmínkami bezpečnosti práce obsažené v Zákoníku práce a vyhláškách Státního úřadu inspekce práce, zejména pak:

- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění,
- zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Stavbu budou provádět osoby s příslušnou odborností a zkušeností. Vedení stavby bude prováděno v souladu se Stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací.

Veškeré práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN.

Vzhledem k předpokládanému výskytu azbestu na stavbě je nutné řídit se dle příslušných předpisů a nařízení o nakládání s nebezpečným odpadem:

- zákon č. 258/2000 Sb. o veřejném zdraví (zejména § 41 hlášení provádějící firmy práce s azbestem na příslušnou KHS) ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 432/2003 Sb. kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 394/2006 Sb. kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

#### **B.1.3.11. Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Vlastní stavba zastávkového přístřešku a zpevněné plochy v prostoru zastávkového přístřešku budou provedeny v souladu č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Projekt neřeší přístupové komunikace do přístřešku ani na nástupiště.

#### **B.1.3.12. Podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady stavby**

Stavba nemá žádné věcné a časové vazby na okolní výstavbu a související investice.

#### **B.1.4. Údaje o splnění stanovených podmínek**

Vlastní stavba zastávkového přístřešku a zpevněné plochy v prostoru zastávkového přístřešku budou provedeny v souladu č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Projekt neřeší přístupové komunikace do přístřešku ani na nástupiště.





Projekt stavby bude projednán jak se složkami SŽDC s.o. a ČD a.s., tak s cizími organizacemi a s orgány státní správy. Projekt je řešen v souladu se směrnicí 11/2006 GR SŽDC, s TKP, platnými ČSN a se stavebním zákonem. Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu. Navrhovaná stavba je v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů.

Veškeré požadavky dotčených orgánů vzniklých na základě projednávání přípravné dokumentace byly do dokumentace zapracovány.

### B.1.5. Příprava pro výstavbu

Stavba bude probíhat pouze na pozemku investora. Na pozemku je možnost umístění celého zařízení staveniště včetně mezideponií. Žádné zařízení staveniště nevyžaduje stavební ohlášení. K provedení stavby není nutné kácení. Přeložky vedení inženýrských sítí jsou zapracovány v jednotlivých SO a PS, stavba nevyžaduje žádné další přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, či vodních toků.

Stavba se nalézá v ochranném pásmu dráhy v prostoru určeném pro nastupování do vlakové soupravy. Zhotovitel musí přijmout taková opatření a stanovit postup stavebních prací tak aby nedošlo k ohrožení prostoru určenému k nástupu ani přístup do tohoto prostoru a aby nebyli ohroženy osoby pohybující se v tomto prostoru probíhajícími stavebními pracemi.

Jelikož se stavba nachází v blízkosti využívané železniční trati musí zhotovitel demoličních prací zajistit bezpečnost a plynulost železničního provozu a dále zajistit bezpečnost pracovníků provádějící stavební práce v blízkosti železniční trati. Zhotovitel musí přijmout taková opatření a stanovit postup bouracích a ostatních stavebních prací tak aby nedošlo k ohrožení provozu na železniční trati použitou mechanizací, padajícím materiálem z bouraných konstrukcí apod., ohrožení bezpečnosti zdraví osob provádějících demoliční práce a ostatních osob pohybujících se na staveništi a to jak probíhajícími stavebními pracemi, tak i provozem na železniční trati. Při provádění stavebních prací nesmí být v žádném případě ohrožen průjezdný profil kolejových vozidel a v plné míře zachován volný schůdný prostor podél koleje (min. 3,5m od osy koleje). Volný schůdný prostor podél železniční tratě bude zřetelně označen. Mechanizace v žádném případě nesmí zasáhnout do tohoto prostoru, nesmí zde být zřizována mezideponie materiálu a nebudou zde probíhat žádné stavební práce. Stavbu budou provádět osoby s příslušnou odborností a zkušeností. Vedení stavby bude prováděno v souladu se Stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací. Pokud nebude zhotovitel schopen tyto zásady dodržet musí v dostatečném předstihu zažádat o provozní výluky.

Vzhledem k předpokládanému výskytu azbestu na stavbě je nutné řídit se dle příslušných předpisů a nařízení o nakládání s nebezpečným odpadem.

### B.1.6. Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

K výkupům pozemků nedojde.

### B.1.7. Výjimky z předpisů a norem

Stavba nevyžaduje výjimku z předpisů a norem.





## B.2. Provozní a dopravní technologie

Vzhledem k povaze objektu stavby není řešeno.

## B.3. Vliv stavby na životní prostředí

Stavba se nenalézá v žádném chráněném území, ÚSES ani VKP. Stavba nemá vliv na vodoteče a vodní zdroje.

V rámci stavby budou použity materiály, které splňují dle příslušných norem požadavky na ochranu životního prostředí.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem demoličních prací dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací stavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

S vyzískaným odpadem (materiálem) bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění změn a doplňků. Stavebník zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustřeďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Musí být plněny i další povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech – zejména nakládání s nebezpečnými odpady a plnění ohlašovacích povinností. Doklady o využití nebo odstranění odpadů předané oprávněným osobám budou předloženy při kolaudačním řízení.

Na stavbě se nachází výrobky a materiály, obsahující azbest. Jedná se o eternitovou střešní krytinu, která pravděpodobně obsahuje azbest. Tyto odpady jsou zaříděny do skupiny "N", ostatní demoliční odpady jsou zaříděny do skupiny "O". Při práci s látkami a materiály, obsahujícími azbest je nutno dbát přísných bezpečnostních opatření:

- zákon č. 258/2000 Sb. o veřejném zdraví (zejména § 41 hlášení provádějící firmy práce s azbestem na příslušnou KHS) ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 432/2003 Sb. kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 394/2006 Sb. kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací



## B.4. Odolnost a zabezpečení stavby

### B.4.1. Požární ochrana

Požární bezpečnost řešena dle ČSN 73 0802 PBS - Nevýrobní objekty a souvisejících norem.

#### B.4.1.1. Požární úseky

PÚ 1 - nástupištní přístřešek

#### B.4.1.2. Požární riziko a SPB

$S = 11,5 \text{ m}^2$   $p_v = 5 \text{ kg.m}^{-2}$

Konstrukční systém objektu je nehořlavý

výška objektu  $h = 0,0 \text{ m}$  ..... SPB I.

požární úsek bez požárního rizika

#### B.4.1.3. Stavební konstrukce

Dle ČSN 73 0802 tab. 12 pro tento jednopodlažní objekt jsou stanoveny požadavky pouze na požárně uzavřené obvodové stěny (15D1 minut). Požární odolnost stavebních konstrukcí přístřešku se nepožaduje. Konstrukce přístřešku jsou bez požární odolnosti.

#### B.4.1.4. Únikové cesty

Z přístřešku vede 1 nechráněná úniková cesta. Vzhledem k rozměrům objektu a jeho provedení cesta vyhovuje. Z nástupiště vede únik dvěma směry.

#### B.4.1.5. Odstupy od přístřešku

Přístřešek má stavební konstrukce druhu D1 a tvoří požární úsek bez požárního rizika. V souladu s čl. 8.4.6 ČSN 73 0802 proto obvodové stěny i střecha nejsou požárně otevřené plochy.

Odstupy od přístřešku jsou nulové. V okolí se nenachází žádný stávající objekt.

#### B.4.1.6. Elektroinstalace

Elektroinstalace bude provedena dle platných norem podle druhu prostředí dle ČSN 33 2000-3. V přístřešku jsou prostory normální.

#### B.4.1.7. Příjezdy a přístupy

K nástupištnímu přístřešku (požárnímu úseku bez požárního rizika) se příjezd požárních vozidel nepožaduje.



#### **B.4.1.8. Zásobování vodou pro hašení**

Pro požární úsek plochy do 30 m<sup>2</sup> se potřeba požární vody nestanoví.

#### **B.4.2. Ochrana proti bludným proudům**

Stavba se nalézá v blízkosti železniční tratě s trakčním vedením. Stavební konstrukce se tak nalézá v pásmu bludných proudů. Při navrhování stavebních konstrukcí budou zapracovány zvýšené protikoroziční opatření účinků bludných proudů.

#### **B.4.3. Civilní obrana**

Požadavky na civilní obranu nejsou.

#### **B.5. Energetické výpočty**

Stávající trakce zůstává zachována v původní podobě.

#### **B.6. Protikoroziční ochrana**

Stavba se nalézá v blízkosti železniční tratě s trakčním vedením. Stavební konstrukce se tak nalézá v pásmu bludných proudů. Při provádění stavebních konstrukcí budou zapracovány zvýšené protikoroziční opatření účinků bludných proudů.

#### **B.7. Graf dynamického průběhu rychlostí**

Vzhledem k povaze objektu stavby není řešeno.

#### **B.8. Dopravní opatření**

Pro potřebu stavby nejsou navrhovány výluky ani jiná dopravní opatření.

#### **B.9. Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL**

Stavba i zařízení staveniště bude na pozemcích SŽDC s.o.. K trvalému záboru půdního fondu nedojde. Případný dočasný zábor pozemku pro zařízení staveniště si zajistí vybraný zhotovitel. Terén dotčený stavbou bude uveden do původního stavu.

#### **B.10. Úspora energie a ochrana tepla**

Nový zastávkový přístřešek je nevytápěný. Vzhledem k povaze objektů není řešeno.



## B.11. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Stavba se nalézá v blízkosti železniční tratě s trakčním vedením. Stavební konstrukce se tak nalézá v pásmu bludných proudů. Při provádění stavebních konstrukcí budou zapracovány zvýšené protikorozní opatření účinků bludných proudů.

## B.12. Ochrana obyvatelstva

Na stavbu nejsou kladeny nároky ke splnění základních požadavků na situování a stavební řešení stavby z hlediska ochrany obyvatelstva.

## B.13. Bezbariérové užívání

Vlastní stavba zastávkového přístřešku a zpevněné plochy v prostoru zastávkového přístřešku budou provedeny v souladu č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Projekt neřeší přístupové komunikace do přístřešku ani na nástupiště.

